

The impact of furrow on aeolian sediment transport, erosion, and granulometry changes (Case study: Nimroz city of Sistan and Baluchestan Province)

Moien Jahantigh ^{a,*} , Mansour Jahantigh ^b 

^a Assistant professor, Department Soil Conservation and Water Management, Sistan Agriculture and edition Natural Resources Research Center, AREEO, Zabol, Iran

^b Associate professor, Department Soil Conservation and Water Management, Sistan Agriculture and edition Natural Resources Research Center, AREEO, Zabol, Iran

Article History (Received: 2024/9/29

Research Full Paper
Accepted: 2024/10/25)

Extended abstract

1- Introduction

Currently, continued drought and accelerated desertification in the Sistan region have led to sandstorms and created environmental and humanitarian crises. This has not only devastated the region's ecosystem but also faced significant challenges to the lives of its residents. In addition, the consequences of these destructive phenomenon cause a lot of damage to urban and rural facilities and infrastructures. The most important factors affecting wind erosion in arid areas include low humidity, poor vegetation, destruction of soil structure (Physical and chemical) and flat land surface. In response to the dehydration crisis and the limitations of biological measures, as well as the prevalence of high erosive winds, increasing soil roughness by creating barriers to control the movement of soil and flowing sand is a practical approach to prevent the destructive consequences of wind erosion in this region. Hence, this research aims to investigate the effect of furrow on increasing soil roughness to control sand movement and reduce sediment transport in the wind erosion centers of the Nimroz City.

2- Methodology

The study area located in the west of Hamon Lake with geographical coordinates between 61°8' 40" to 61°8' 46" east longitude and between 31°9' 24" to 31°9' 29" north and at an altitude of about 473 meters above sea level. The average annual precipitation of the study area is less than 50 mm, which often falls sporadically in the winter. Regarding topography, the studied area has a low slope and is free from low and high elevations. Moreover, this area due to severe erosion is one of the active dust sources in IRAN. The experiment had been conducted in a randomized complete block design with 42 treatments in 3 replications. The treatments included: type of soil roughness (furrow and control), Distance of sediment traps (1m, 16m, 31m, 46m, 61 and 76m) and times (March, May, June, July, August, September, October). Using tractor and furrower blade, the farrows were built in such a way that they were perpendicular to the wind direction. Sediment traps were set up in each treatment at a height of 0.18 cm above the soil surface. After each sand storm, samples were collected to analyze the sediment particle size and granulometry parameters such as Mid-average, Kurtosis, Skewness, and sorting. To analysis the mean of parameters among different land uses were used the Duncan test.

3- Results

The result showed that under the type of soil roughness there is a significant difference in the amount of aeolian sediment ($P < 0.05$). Thus, the amount of sediment in the control area is equal to 454.2 grams, which has decreased to 68.3 grams with the construction of the furrow and the increase in the roughness of the soil surface. Beside that, the findings indicate the amount of sediment trapped is different in the experimental treatments too ($P < 0.05$). So that with the increase of wind speed during the months of July and August and (with an average wind speed of 25.1 and 2.23 m/s, respectively) the amount of sediment in the furrow area at intervals of 1, 16, 31, 46, 61 and 76 m was associated with an average decrease of 4.7, 4.8, 6.4, 7.3, 8.6 and 1.14 times compared to the control

* Corresponding Author: Moienja23@yahoo.com

area. According to the obtained results, the mean and average values of aeolian sediment in the control area are equal to 2.04 phi (equal to 235 microns) and 2.18 phi (equal to 220 microns), respectively. While, by furrow construction the median and mean values of particles size turned to 3.28 phi (105.11 microns) and 3.55 phi (88.39 microns), respectively. According to result the sediment texture in control area is in the sandy-loamy class, which with a decrease of 1.6 times of sand and an increase of 2.6 and 1.1 times of clay and silt has been changed to the loamy class in furrow area.

4- Discussion & Conclusions

In this research, we investigated the effect of furrow construction on soil roughness to control sand movement and reduce erosion in the erosion zone of Nimroz City. As results depicted, under the effect of furrows construction, the amount of sediment trapped decreased by 6.4 times compared to the control area ($P < 0.05$). Also, the particles size of aeolian sediment in the control area were equal to 235 microns, which in the furrows area has decreased to 88.39 microns. This process implies that the increment of soil roughness along contour lines, directly alters the wind flow and decreases the destructive power of the wind and consequently sediment transport potential.

Overall, the construction of furrows in the erosion zone of the Sistan region, which is mostly devoid of vegetation and has flat topography, by increasing the roughness of the ground surface, caused the sand movement significantly decreased. In addition, this practice is adapted to harsh weather conditions in the Sistan region and can implemented with minimal facilities in fragile areas. Additionally, due to the scattered rainfall in these areas, the furrow system acts as a rainwater catchment system to collect the runoff and provide a suitable condition for restoring vegetation and consequently stabilizing and controlling erosion zones in these areas.

Key Words: Caravansara, Particle size, Sand movement, Soil roughness, Sediment traps.

Cite this article: Jahantigh, M., & Jahantigh, M. (2024). The impact of furrow on aeolian sediment transport, erosion, and granulometry changes (Case study: Nimroz city of Sistan and Baluchestan Province). *Journal of Environmental Erosion Research*. 2025; 14 (4) :1-18. <http://doi.org/>



© The Author(s).
DOI: <http://doi.org/>

Published by Hormozgan University Press.
URL: <http://magazine.hormozgan.ac.ir>

بررسی تاثیر فارو بر میزان حمل رسوب، فرسایش و گرانولومتری رسوبات بادی (مطالعه موردی : شهرستان نیمروز استان سیستان و بلوچستان)

معین جهان تیغ*: استادیار بخش تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری، مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی سیستان، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، زابل، ایران

منصور جهان تیغ: دانشیار بخش تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری، مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی سیستان، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، زابل، ایران

نوع مقاله: پژوهشی

تاریخچه مقاله (تاریخ دریافت: ۱۴۰۳/۷/۸ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۴)

DOI: <http://doi.org/>

چکیده

تداوم خشکسالی و تسریع روند بیابانزایی باعث تشدید وقوع طوفان‌های گرد و خاک و حرکت ماسه‌های روان در منطقه سیستان شده است که ضمن ایجاد بحران‌های زیست محیطی، خسارات زیادی را نیز به تأسیسات و زیر ساخت‌های شهری و روستایی در این منطقه به همراه داشته است. هدف از اجرای پژوهش حاضر بررسی تاثیر فارو بر افزایش زبری خاک به منظور کنترل ماسه‌های روان و کاهش بار رسوبی آن در کانون‌های فرسایشی منطقه کاروانسرای شهرستان نیمروز است. تیمارهای این پژوهش متشکل از نوع زبری (فارو و شاهد)، فاصله (۱، ۱۶، ۳۱، ۴۶، ۶۱ و ۷۶ متر)، و زمان (فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر، مرداد، شهریور، مهر) است که به صورت فاکتوریل در بلوک تصادفی و در ۳ تکرار اجرا شد. با نصب تله رسوبگیر و پیکه چوبی، میزان رسوب حمل شده در تیمار و عمق فرسایش در بازه زمانی مورد مطالعه اندازه‌گیری شد. همچنین با نمونه برداری از تله‌های رسوبگیر پارامترهای آهاری میانگین ترسیمی (Mz)، جورشدگی انحراف معیار جامع (σ_1)، کج شدگی ترسیمی (SKI) و کشیدگی (KU) برای هریک از تیمارها با استفاده از نرم افزار GRADISTAT آنالیز شد. یافته‌ها نشان داد که تفاوت معنی‌داری در میزان رسوب به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر در تیمارهای آزمایشی وجود دارد ($P > 0.05$). بطوریکه با احداث فارو و افزایش زبری سطح خاک میزان رسوب از ۴۵۴/۲ گرم در منطقه شاهد به ۶۸/۳ گرم در محل احداث فاروها کاهش یافته است. همچنین بررسی پارامترهای رسوب‌شناسی نیز بیانگر کاهش محسوس اندازه ذرات رسوبات بادی در محل احداث فاروها (۸۸/۳۹ میکرون) نسبت به منطقه شاهد (۲۲۰ میکرون) بود که باعث تغییر بافت رسوب از کلاس شنی-لومی در منطقه شاهد به کلاس لومی در محدوده اجرای فاروها شده است. بر اساس نتایج پژوهش حاضر احداث فارو با افزایش زبری سطح خاک باعث کاهش میزان رسوب انتقالی توسط باد می‌شود که بستری مناسب برای کنترل حرکت ماسه‌های روان در کانون‌های فرسایشی منطقه سیستان را فراهم می‌نماید.

واژگان کلیدی: تله رسوبگیر، دانه سنجی، زبری خاک، کاروانسرا، ماسه‌های روان.

۱- مقدمه

بحران بی آبی و تداوم خشکسالی از برجسته ترین چالش های موجود در مناطق خشک بشمار می رود که با گسترش بیابانزایی باعث ایجاد فرسایش بادی و وقوع طوفان های شنی و گرد و غبار در این مناطق شده است (Berdugo et al., 2020; Právělie, 2016). این فرآیند ضمن تسریع روند تخریب محیط زیست، سلامت انسانی و شرایط زندگی برای ساکنین این مناطق را نیز با چالش های عدیده ای همراه نموده است (Jahantigh et al., 2023; Rostami et al., 2023). علاوه بر آن پیامدهای این پدیده مخرب سالانه خسارات زیادی را به تأسیسات و زیر ساخت های شهری و روستایی متحمل می نماید. در حال حاضر بخش قابل توجهی از مساحت ایران در مناطق خشک و بر روی کمربند بیابانزایی واقع شده است که منابع مهمی برای بروز طوفان های گرد و غبار به خصوص در نواحی شرق و غرب کشور را فراهم نموده است (Shahsavani et al., 2012; Ebrahimi Khosfi, 2019; Boroughani et al., 2019).

از مهمترین عوامل موثر بر ایجاد فرسایش بادی در مناطق خشک رطوبت کم، پوشش گیاهی فقیر، تخریب ساختمان خاک (فیزیکی و شیمیایی) و سطح صاف و هموار اراضی می باشد که تحت تاثیر دخالت های انسانی و عدم مدیریت صحیح اراضی تشدید می گردد (Wang et al., 2019; Nicholas et al., 2017). از اینرو با در نظر گرفتن پتانسیل های موجود در مناطق خشک و بهره گیری از روش های نوین و کارآمد می توان از رویکردهای مدیریتی سازگار برای کنترل فرسایش بادی به ویژه طوفان های ماسه ای در کانون های فرسایشی استفاده نمود. در این خصوص تاثیر ناهمواری سطح زمین که رابطه نزدیکی با توزیع اندازه ذرات دارد و منعکس کننده نحوه فرآیند انتقال رسوب نیز می باشد نقش بارزی بر میزان فرسایش و انتقال ذرات رسوبات بادی ایفا می نماید. بطوریکه در فرآیند انتقال ذرات رسوب، ذرات با اندازه $0/8$ تا 2 میلی متر به صورت خزش، $0/1$ تا $0/8$ میلی متر به صورت جهش و کمتر از $0/1$ میلی متر به صورت تعلیق انتقال می یابد (Refahi, 2004; Hagen, 2010). از اینرو افزایش زبری سطح خاک با اجرای عملیات خاک ورزی و ایجاد باد شکن برای کنترل فرسایش بادی به عنوان یکی از روش های سازگار با شرایط سخت آب و هوایی در مناطق خشک با تغییر رفتار دینامیکی باد، فرآیند انتقال رسوب و در نتیجه کنترل فرسایش بادی را به همراه دارد که همواره مورد توجه محققین بوده است. مطالعات Kardous و همکاران (۲۰۰۵) در تونس نشان داد که ایجاد برآمدگی به ارتفاع $0/52$ سانتی متر در زمین های مسطح نقش زیادی در کاهش سرعت باد و در نتیجه کاهش میزان فرسایش بادی داشته است. در پژوهشی دیگر Hajehforosh Nia و همکاران (۲۰۲۱) با هدف ارزیابی کارایی روش مالچ سنگی بر کنترل حرکت ماسه های روان از قله سنگ و سرباره های فولادی در دشت سگزی اصفهان استفاده نموده اند و به این نتیجه رسیدند که استفاده از مالچ سنگی با قطر 30 تا 40 میلی متر با تراکم 25 تا 50 درصد باعث افزایش زبری خاک تا حدود 4 سانتی متر و کاهش 40 درصدی قدرت فرسایش بادی در ایستگاه های مورد مطالعه شده است. در مطالعه ای دیگر Zhang و همکاران (۲۰۲۲) اثر ناهمواری سطح زمین بر ویژگی های رسوبات بادی انتقال یافته در فلات آلكسا چین را مورد بررسی قرار دادند. آنها با اندازه گیری تغییرات حجم رسوبات بادی و آنالیز اندازه ذرات در ایستگاه های مورد مطالعه دریافتند که در ناهمواری های کمتر از $0/3$ متر اندازه ذرات رسوبات بادی در حد 63 تا 500 میکرون متغیر می باشد؛ در حالیکه در اراضی مسطح و هموار بیش از 20 درصد فروانی رسوبات مربوط به ذرات بیش از 500 میکرون

بوده است. آنان افزایش زبری سطح زمین را مهمترین عامل در کاهش قدرت فرساینده‌گی باد و انتقال ذرات درشت دانه در محدوده مورد مطالعه گزارش نموده‌اند. Caster و همکاران (۲۰۲۴) در مطالعه‌ای به بررسی تاثیر ناهمواری بر میزان انتقال رسوب بادی در کانون‌های فرسایش بادی آریزونا در ایالات متحده آمریکا پرداختند. آنان با نصب تله‌های رسوبگیر در کاربری‌های مختلف و اندازه‌گیری حجم ماسه‌های روان به صورت ماهانه دریافتند که بیشترین تغییرات حجم ماسه‌های روان مربوط به اراضی بایر و بدون پوشش گیاهی است و با افزایش ناهمواری به ارتفاع ۰/۲۵ سانتی‌متر میزان رسوب انتقالی به طور متوسط ۳۰ درصد کاهش یافته است. علاوه بر آن ایجاد کلوخه با احداث فارو در فواصل مختلف در مناطقی که دارای لایه سخت و متراکم در افق سطحی خاک است ضمن افزایش زبری سطح خاک بستری مناسب برای جمع‌آوری نزولات جوی که به صورت پراکنده در این مناطق ریزش دارد را نیز فراهم می‌نماید. ایجاد زبری و ناهمواری در امتداد یک خط تراز ضمن تقلیل سرعت باد باعث جلوگیری از حرکت ذرات خاک در اراضی مسطح و فاقد پوشش گیاهی می‌باشد که با نفوذ آب و افزایش رطوبت خاک بستری مناسب برای استقرار گیاه را نیز فراهم می‌نماید (Liu, 2019; Jia). Iwasaki et al., 2024 et al., 2019 و همکاران در مطالعه‌ای (۲۰۰۶) اثر ناهمواری سطح زمین بر کاهش سرعت باد را مورد بررسی قرار دادند. نتایج نشان داد که خطوط تراز باعث کاهش ۲۰ تا ۶۰ درصدی سرعت باد شده است. آنان همچنین گزارش نموده‌اند که فاصله این خطوط از همدیگر تأثیر مثبتی بر کاهش فرسایش دارد و با افزایش ارتفاع و عرض آنها انتقال ذرات درشت دانه و در نتیجه میزان فرسایش خاک کاسته می‌شود. در پژوهشی دیگر John (۲۰۱۰) گزارش نمود که احداث فاروهای به عرض ۵ تا ۱۰ سانتی‌متر و عمق ۱۰ تا ۲۰ سانتی‌متر و عمود بر جهت باد روشی کارآمد به منظور ایجاد کلوخه و افزایش زبری سطح خاک می‌باشد. همچنین شرایط مطلوب برای احداث این فاروها جهت تعدیل قدرت فرساینده‌گی باد و کنترل ذرات رسوب بادی را نیز در حدود ۱ تا ۲ متر گزارش نموده است. Wang و همکاران (۲۰۲۱) در بررسی اثر مدیریت خاک‌ورزی بر فرسایش بادی خاک زراعی منطقه مولیسول در چین با نصب تله‌های رسوبگیر در ارتفاعات ۰/۲، ۰/۵، ۱، ۱/۵ و ۲ متر دریافتند که به ترتیب ۸۰/۳۷٪ و ۸۵/۴۲٪ از کل فرسایش بادی در تیماری بدون خاک ورزی و خاک‌ورزی به صورت خزش صورت گرفته است و عملیات خاک‌ورزی باعث کاهش ۱۵ درصدی انتقال ذرات درشت دانه در مقایسه با تیمار شاهد شده است.

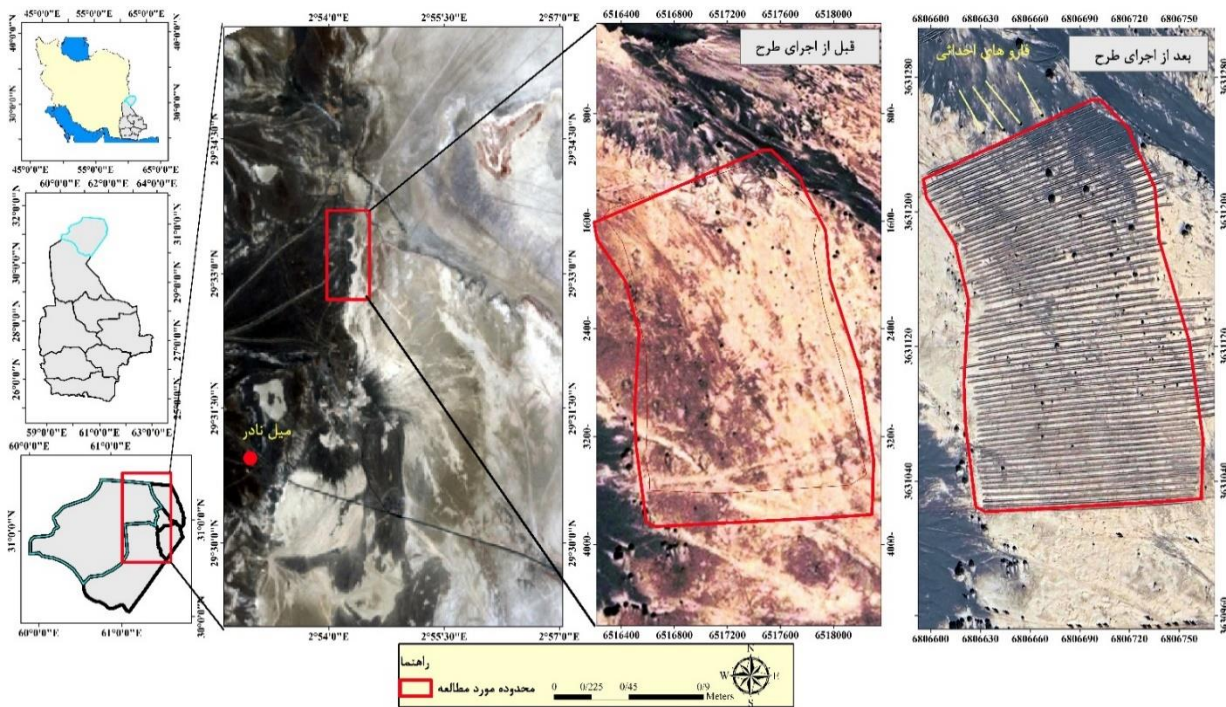
بررسی یافته‌ها نشان داد که زبری خاک نقش کلیدی بر تغییر شرایط دینامیکی و همچنین کاهش قدرت فرساینده‌گی باد دارد که این فرآیند انتقال ذرات و میزان فرسایش بادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و از طرفی با توجه به سازگار بودن با طبیعت و قابلیت اجرای با حداقل امکانات و هزینه در عرصه‌های منابع طبیعی، سزاوار است که کاربرد آن در کانون‌های فرسایشی مناطق خشک مورد توجه جدی قرار بگیرد.

تداوم خشکسالی و تشدید فرسایش بادی از چالش‌های برجسته در منطقه سیستان است که ضمن ایجاد بحران‌های زیست محیطی، حیات ساکنین این منطقه را نیز با تحدید همراه نموده است. در حال حاضر بخش قابل توجهی از مناطق شهری و روستایی در منطقه سیستان در معرض هجوم ماسه‌های روان قرار دارد که ضمن ایجاد خسارات زیاد به تأسیسات و زیرساخت‌ها باعث تخلیه مناطق سکونتگاهی و مهاجرت ساکنین این مناطق شده است. با توجه به شرایط سخت آب و هوایی منطقه سیستان و همچنین عدم موفقیت اقدامات بیولوژیکی صورت گرفته طی سال‌های اخیر، کنترل حرکت ماسه‌های روان نیازمند ارائه روشی کارآمد و سازگار با شرایط اقلیمی این منطقه است. از اینرو افزایش زبری

خاک با اجرای عملیات خاک‌ورزی منطبق بر اصول علمی و در نظر گرفتن پتانسیل‌های موجود، نقطه عطفی به منظور ارائه یک اقدام کاربردی و سازگار برای کنترل و کاهش اثرات مخرب فرسایش بادی در منطقه سیستان است. لذا پژوهش حاضر با هدف بررسی اثر فارو بر زبری خاک و نقش آن بر تغییرات میزان ترسیب، فرسایش و گرانولومتری رسوبات بادی در - شهرستان نیمروز انجام شد. انتظار می‌رود که دستاوردهای این پژوهش درک و آگاهی کلی ما را از میزان تاثیر فارو بر زبری خاک و نقش آن در توزیع اندازه ذرات رسوبات بادی و همچنین کنترل فرسایش بادی را ارتقا دهد که می‌تواند مبنایی برای اتخاذ اقدامات کاربردی برای تثبیت و کنترل کانون‌های فرسایشی منطقه سیستان قرار گیرد.

۲- منطقه مورد مطالعه

محدوده اجرای طرح در شهرستان نیمروز و منطقه کاروانسرا واقع در غرب دریاچه هامون با مختصات جغرافیایی بین ۶۱ درجه و ۸ دقیقه و ۴۰ ثانیه تا ۶۱ درجه و ۸ دقیقه و ۴۶ ثانیه طول شرقی و بین ۳۱ درجه و ۹ دقیقه و ۲۴ ثانیه تا ۳۱ درجه و ۹ دقیقه و ۲۹ ثانیه شمالی و ارتفاع حدود ۴۷۳ متر از سطح دریا قرار دارد (شکل ۱). براساس نزدیک‌ترین ایستگاه هواشناسی (زابل) متوسط بارندگی سالانه منطقه مورد پژوهش کم تر از ۵۰ میلی‌متر می‌باشد که اغلب به صورت پراکنده و در فصل زمستان ریزش می‌نماید. میانگین درجه حرارت، متوسط حداکثر و حداکثر مطلق سالیانه نیز به ترتیب برابر با ۱۸، ۲۵، ۴۳ درجه سانتی‌گراد گزارش شده است. متوسط تبخیر و تعرق منطقه بر اساس دوره آماری ۳۰ ساله در حدود ۵۰۰۰ میلی‌متر است که ۳۰۰۰ میلی‌متر آن در ماه‌های بحرانی (خرداد، تیر و مرداد) اتفاق می‌افتد. این منطقه دارای شرایط سخت اکولوژیکی و به لحاظ اقلیمی جزء مناطق فراخشک و بحرانی کشور به‌شمار می‌رود. از لحاظ توپوگرافی محدوده مورد مطالعه دارای شیب کم و عاری از پستی و بلندی است. پوشش گیاهی منطقه فقیر و به طور عمده از نوع شورپسند و در برخی از نقاط فاقد پوشش گیاهی است. ساختار زمین‌شناسی منطقه نیز مربوط به دوره‌های نئوژن کواترنری و دارای آبرفت‌های ریز، رسوبات رودخانه‌ای، تپه‌های هاسه‌ای، مخروط‌افکنه‌های جوان، پهنه‌های گراولی و پادگانه می‌باشد.



شکل ۱: موقعیت منطقه مورد مطالعه در شهرستان نیمروز، استان سیستان و بلوچستان و کشور

بررسی جهات متناظر با حداکثر سرعت باد در طی دوره آماری ۱۰ ساله بیانگر آن است که بیشترین فراوانی وقوع وزش باد با حداکثر سرعت در محدوده ۳۱۰ تا ۳۴۰ درجه به وقوع می‌پیوندد. وزش بادهای ۱۲۰ روزه سیستان که از بارزترین مشخصه‌های آب و هوایی این منطقه محسوب می‌شود نیز از اوایل خرداد ماه شروع و تا اوایل مهرماه ادامه دارد که متناظر با جهات ۳۲۰ تا ۳۳۰ درجه و سرعت آنها اغلب به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نیز می‌رسد (جدول ۱).

جدول ۱: جهات متناظر با حداکثر سرعت باد به تفکیک ماه در ایستگاه زابل (۲۰۲۲-۲۰۱۳)

دسامبر	نوامبر	اکتبر	سپتامبر	آگوست	ژوئیه	ژوئن	می	آوریل	مارس	فوریه	ژانویه	سال
۳۲۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۲۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۲۰	۲۰۱۳
۳۴۰	۳۴۰	۳۴۰	۳۴۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۴۰	۲۰۱۴
۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۲۰	۲۷۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۲۰	۲۰۱۵
۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۲۰۱۶
۳۳۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۲۰۱۷
۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۲۰	۲۰۱۸
۳۴۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۲۰۱۹
۳۲۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۲۰	۳۴۰	۳۱۰	۳۵۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۲۰۲۰
۳۴۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۲۰۲۱
۳۴۰	۳۲۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۴۰	۳۳۰	۳۴۰	۲۰۲۲

مآخذ: نگارندگان

۳- مواد و روش

۳-۱- داده ها و مراحل اجرای پژوهش

از آنجا که هدف از اجرای این پژوهش افزایش زبری خاک به منظور کنترل فرسایش در کانون‌های بحرانی منطقه سیستان است، لذا در ابتدا با انجام مطالعات کتابخانه‌ای و گردآوری داده‌های هواشناسی، روزهای همراه با پدیده طوفان‌های گرد و خاک استخراج و با استفاده از آرشیو تصاویر مادیس (وبگاه <https://earthdata.nasa.gov>) گستره وقوع آن به صورت بصری مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه با تهیه بانک اطلاعاتی نقشه‌های زمین شناسی، نقشه مدل رقومی ارتفاع، کاربری اراضی و... طی عملیات میدانی از منطقه بازدید و با بررسی کانون‌های فرسایشی منطقه، یک قطعه آزمایشی انتخاب و با مشخص کردن کروکی آن، نقشه احداث فاروها ترسیم گردید. برای احداث فاروها از نهرکن و تراکتور استفاده شد و احداث آنها به گونه‌ای صورت گرفت که عمود بر جهت باد قرار گیرد. فاروهای احداث شده به عمق ۴۰-۳۰ و عرض حدود ۵۰-۴۰ سانتیمتر و به طول ۹۰ متر و به فاصله ۲ متر از همدیگر به صورت عمود بر جهت باد احداث شد. در این پژوهش تیمارهای آزمایشی شامل نوع زبری فارو و شاهد، فاصله ۱، ۱۶، ۳۱، ۴۶، ۶۱ و ۷۶ متر، و زمان اسفند، اردیبهشت، خرداد، تیر، مرداد، شهریور و مهر ماه می‌باشد که به صورت فاکتوریل در بلوک کامل تصادفی اجرا شد. در هریک از تیمارها سه تله رسوب گیر و سه پیکه در هر ردیف فارو برای اندازه گیری رسوب به دام افتاده و عمق فرسایش خاک نصب گردید و میانگین آنها برای هر تیمار در نظر گرفته شده تا نتایج بیانگر وضعیت کلی هر ردیف فاروی احداثی باشد. در منطقه شاهد نیز تله‌های رسوب گیر در امتداد خط تراز هریک از فاروهای احداثی نصب شد. با توجه به اینکه پژوهش حاضر در منطقه مرزی ایران و افغانستان انجام شده است نگرانی و حراست از آن با محدودیت‌های زیادی مواجه بود که برای به منظور کاهش هزینه‌های اجرای طرح از مواد پلاستیکی جهت ساخت تله‌های رسوبگیر استفاده شد (شکل ۲). بعد از وقوع هر رخداد طوفان در منطقه، اقدام به اندازه گیری میزان رسوب به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر و همچنین عمق فرسایش خاک شد. در ادامه نمونه‌های برداشت شده جمع آوری و به آزمایشگاه منتقل شد.



شکل ۲: نمایشی از فرآیند اجرای طرح در منطقه کاروانسرای شهرستان نیمروز، (الف) نمایشی از نحوه احداث فاروها، (ب) نمایشی از تله رسوبگیر نصب شده در محدوده اجرای طرح، (ج) نمایشی از میزان رسوبات به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر، (د) شکل شماتیک از اجزای تشکیل دهنده تله رسوبگیر مورد استفاده در پژوهش حاضر.

۳-۲ آنالیز آزمایشگاهی

برای تعیین دانه‌بندی رسوبات از روش الک استفاده شد. بدین منظور ۱۰۰ گرم از هر نمونه برداشت شده توسط شیکر الک و نمونه‌های باقی مانده بر روی هر الک با استفاده از ترازو Sartorius مدل BP310S با دقت ۰/۰۰۱ گرم وزن شد (Vaezi et al, 2008; Jahanthigh et al., 2022) با تعیین اندازه ذرات بر حسب مقیاس فی (رابطه ۱) منحنی‌های تجمعی اندازه ذرات برای نمونه‌های جمع‌آوری شده ترسیم گردید.

$$\text{Log}_2(D) - \emptyset \quad \text{رابطه (۱)}$$

در ادامه با استفاده از منحنی‌های تجمعی، شاخص‌های آماری شامل میانگین قطر ذرات، جورشدگی، چولگی و کشیدگی برای هریک از نمونه‌ها با استفاده از نرم افزار GRADISTAT مطابق جدول ۲ برآورد و توصیف آن براساس جدول ۳ صورت گرفت. تجزیه و تحلیل داده‌ها با استفاده از روش آماری تحلیل واریانس و مقایسه میانگین تیمارها نیز با استفاده از آزمون چند دامنه‌ای دانکن در نرم افزار SPSS ۲۳ و رسم نمودارها نیز در نرم افزار EXCEL انجام شد.

جدول ۲: شاخص های گرانولومتری و معادلات برآوردی آنها براساس روابط Fork و Word (۱۹۵۷)

ردیف	شاخص	معادله
۱	میانگین ترسیمی (M_z)	$M_z = \frac{\phi 16 + \phi 50 + \phi 84}{3}$
۲	جورشدگی انحراف معیار جامع (σ_1)	$\sigma_1 = \frac{\phi 84 - \phi 16}{4} + \frac{\phi 95 - \phi 5}{6.6}$
۳	کج شدگی ترسیمی (SK_1)	$SK_1 = \frac{\phi 16 + \phi 84 - 2 \phi 50}{2(\phi 84 - \phi 16)} + \frac{\phi 5 + \phi 95 - 2 \phi 50}{2(\phi 95 - \phi 5)}$
۴	کشیدگی (KU)	$K_G = \frac{\phi 95 - \phi 5}{2.44 (\phi 75 - \phi 25)}$

ϕ_{50} = قطر ذرات معادل ۵ درصد در نمودار فراوانی تجمعی بر حسب فی، ϕ_{16} = قطر ذرات معادل ۱۶ درصد در نمودار فراوانی تجمعی بر حسب فی، ϕ_{50} = قطر ذرات معادل ۵۰ درصد در نمودار فراوانی تجمعی بر حسب فی، ϕ_{84} = قطر ذرات معادل ۸۴ درصد در نمودار فراوانی تجمعی بر حسب فی، ϕ_{95} = قطر ذرات معادل ۹۵ درصد در نمودار فراوانی تجمعی بر حسب فی

جدول ۳: مقادیر توصیف شاخص های آماری مورد مطالعه

شاخص مورد مطالعه	حدود انحراف معیار ترسیمی جامع فولک بر حسب فی	توصیف جورشدگی
جورشدگی (موسوی حرمی، ۱۳۷۷)	$SI < 0.35$	بسیار خوب
	$0.35 - 0.5$	خوب
	$0.5 - 0.7$	نسبتاً خوب
	$0.71 - 1$	متوسط
	$1 - 2$	بد
	$2 - 4$	بسیار بد
کج شدگی (فولک، ۱۹۸۰)	$SI > 4$	بی نهایت بد
	۰/۳ تا ۱	زیاد بسمت ذرات ریزدانه
	۰/۱ تا ۰/۳	بسمت ذرات ریزدانه
	۰/۱ تا ۰/۱	مبتقارن
	۰/۱ تا ۰/۳	بسمت ذرات درشت دانه
کشیدگی منحنی دانه بندی (فولک، ۱۹۸۰)	۰/۳ تا ۱	زیاد بسمت ذرات درشت دانه
	کمتر از ۰/۶۷	بسیار مسطح
	بین ۰/۶۷ تا ۰/۹۰	سطح
	بین ۰/۹۰ تا ۱/۱۱	کشیدگی متوسط
	بین ۱/۱۱ تا ۱/۵۰	کشیده
	بین ۱/۵۰ تا ۳/۰	بسیار کشیده
	بیش از ۳/۰	بی نهایت کشیده

۴- یافته ها

نتایج حاصل از تجزیه واریانس اثر تیمار بر تغییرات میزان رسوب و عمق باد بردگی در جدول ۴ ارائه شده است. بر اساس نتایج اثر فاکتورهای نوع زبری خاک و زمان برداشت بر مقادیر رسوب به دام افتاده و میزان فرسایش در سطح یک درصد و فواصل نصب تله رسوبگیر بر این متغیرها در سطح ۵ درصد معنی دار می باشد (جدول ۴). مقایسه میانگین داده های رسوب بین منطقه شاهد و محل احداث فاروها نشان دهنده اختلاف معنی داری در میزان رسوب جمع آوری شده

با تغییر زبری خاک است. بدین ترتیب که میزان رسوب در منطقه شاهد و سطح هموار برابر با ۴۵۴/۲ گرم است که با احداث فارو و افزایش زبری سطح خاک به ۶۸/۳ گرم کاهش یافته است (جدول ۵). مقایسه میانگین اثر زمان برداشت بر میزان رسوب جمع‌آوری شده بیانگر تفاوت معنی‌داری در حجم رسوب در ماه‌های مختلف می‌باشد. کم‌ترین و بیشترین میزان رسوب برابر با ۳۴/۳ و ۳۴۱/۳ گرم است که به ترتیب در فروردین و مرداد جمع‌آوری شد. براساس آمار نزدیک‌ترین ایستگاه هواشناسی نیز در طول دوره مورد مطالعه متوسط سرعت باد در فروردین ماه برابر با ۲/۱ متر بر ثانیه بوده که با یک روند افزایشی محسوس به ۲۵/۱ متر در مرداد ماه افزایش یافته است. از اینرو در منطقه شاهد ارتباط مستقیم بین میزان رسوب و سرعت باد قابل استنباط می‌باشد، بطوریکه با افزایش سرعت باد حجم رسوبات تله‌های رسوبگیر افزایش یافته در مقابل در محدوده اجرای طرح علی‌رغم افزایش سرعت باد حجم رسوبات به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر افزایش قابل توجهی را نشان نمی‌دهد و بیانگر غیر خطی بودن رابطه سرعت باد با میزان حمل رسوب در محل احداث فاروها می‌باشد. در بررسی اثر فاصله برداشت نیز یافته‌ها حاکی از آن است که تفاوت در میزان رسوب به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر در فواصل اندازه‌گیری شده محسوس و به لحاظ آماری معنی‌داری می‌باشد. بطوریکه در فاصله ۱ متر از تله‌رسوبگیر بیشترین میزان رسوب به دام افتاده برابر با ۲۸۵/۴ می‌باشد که با افزایش فاصله و کاهش توان حمل رسوب به ۱۷۹/۱ گرم در فاصله ۷۶ متر کاهش یافته است. در بررسی اثر متقابل نوع زبری، زمان برداشت و فاصله نصب تله‌های رسوبگیر بر میزان رسوب نیز، یافته‌ها بیانگر آن است که بیشترین میزان برابر با ۴۳۳/۲ گرم رسوب و مربوط به تله‌های رسوبگیر منطقه شاهد و بدون ناهمواری بود که در طی ماه مرداد و در فاصله ۱ متر از تله‌رسوبگیر جمع‌آوری شده است. این درحالی است که کم‌ترین میزان رسوب برابر با ۶۱/۲ گرم و در فاصله ۷۶ متر در محل احداث فاروها ماه اسفند ماه اندازه‌گیری شد. براساس نتایج به دست آمده اثر فاکتورهای مورد مطالعه (نوع زبری، زمان و فاصله برداشت) بر عمق بادبردگی نیز مشابه با نتایج اثر این متغیرها بر حجم رسوبات می‌باشد. مقایسه میانگین داده‌ها بیانگر تفاوت معنی‌دار در میزان عمق بادبردگی در منطقه شاهد و محل احداث فارو می‌باشد. به طوریکه عمق بادبردگی در منطقه شاهد برابر با ۰/۶۳ میلی‌متر بود که تحت تاثیر فاروهای احداثی با کاهش ۷ برابری نسبت به عرصه مسطح و هموار (۰/۱ میلی‌متر) همراه بوده است. از اینرو میزان فرسایش در تیمارهای شاهد با احتساب واحد سطح به هکتار در حدود ۷۰ تن در هکتار است که با احداث فاروها به حدود ۱۰ تن در هکتار کاهش یافت (شکل ۳).

جدول ۴: تجزیه واریانس اثر نوع زبری خاک، زمان برداشت و فاصله بر مقادیر رسوبات بادی و عمق فرسایش

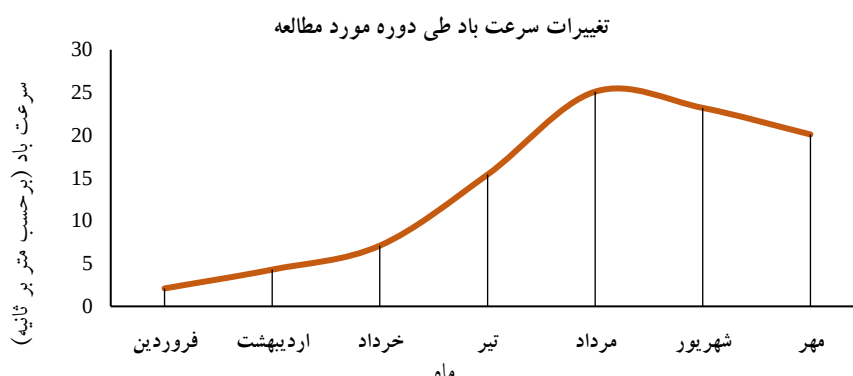
منبع تغییر	درجه آزادی	میانگین مربعات		F	
		مقدار رسوبات	عمق فرسایش	مقدار رسوبات	عمق فرسایش
تکرار	۲	۱۵۶۱۰۶/۳۸ ^{ns}	۳/۳۸ ^{ns}	۸/۰۱	۰/۴۱
زبری خاک	۱	۱۴۷۷۵۵/۷۲ ^{**}	۴/۳۸ ^{**}	۴۵/۴۳	۰/۳۱
زمان برداشت	۶	۶۱۵۰۴/۱۲ ^{**}	۲/۱۱ ^{**}	۱/۳۱	۰/۳۴
فاصله اندازه‌گیری رسوب	۵	۸۳۵۰۴/۵۲ [*]	۱/۳۸ [*]	۰/۵۱	۰/۲۱
فاصله × زمان برداشت × زبری خاک	۴۲	۱۲۵۰۱۲۶/۱۲ [*]	۲۱۳/۰۸ [*]	۸۱/۰۱	۱۲/۱۱
خطا	۵۳	۱۷۲۳۴۲۴/۱۵	۱۱/۰۲		

ns و **، * به ترتیب معنی‌داری در سطح احتمال ۱، ۵ درصد و غیر معنی‌دار است

جدول ۵: مقایسه میانگین اثر نوع زبری، فاصله نصب تله رسوبگیر و زمان برداشت بر میزان رسوب و عمق بادبردگی

متغیر	میزان رسوب (گرم)	عمق بادبردگی (میلی متر)
نوع زبری خاک	۴۵۴/۴ ^a	۰/۶۸ ^a
	۶۸/۳ ^b	۰/۱۱ ^b
فاصله نصب تله رسوبگیر	۲۸۵/۴ ^a	۰/۴ ^a
	۲۶۸/۱ ^b	۰/۴ ^a
	۲۵۵/۶ ^c	۰/۳۵ ^b
	۲۳۴/۱ ^d	۰/۳۱ ^c
	۲۰۸/۳ ^e	۰/۲۳ ^d
	۱۷۹/۱ ^f	۰/۱۸ ^e
زمان برداشت	۳۴/۳ ^g	۰/۲ ^e
	۴۸/۵ ^f	۰/۲۵ ^d
	۶۲/۶ ^e	۰/۲۱ ^e
	۸۷/۱ ^d	۰/۳ ^c
	۳۴۱/۳ ^a	۰/۶ ^a
	۲۸۱/۶ ^b	۰/۴۱ ^b
	۱۸۹/۲ ^c	۰/۳ ^c

میانگین‌های با حروف مشابه در هر ستون از نظر آماری بر اساس آزمون دانکن تفاوت معنی‌داری ندارند

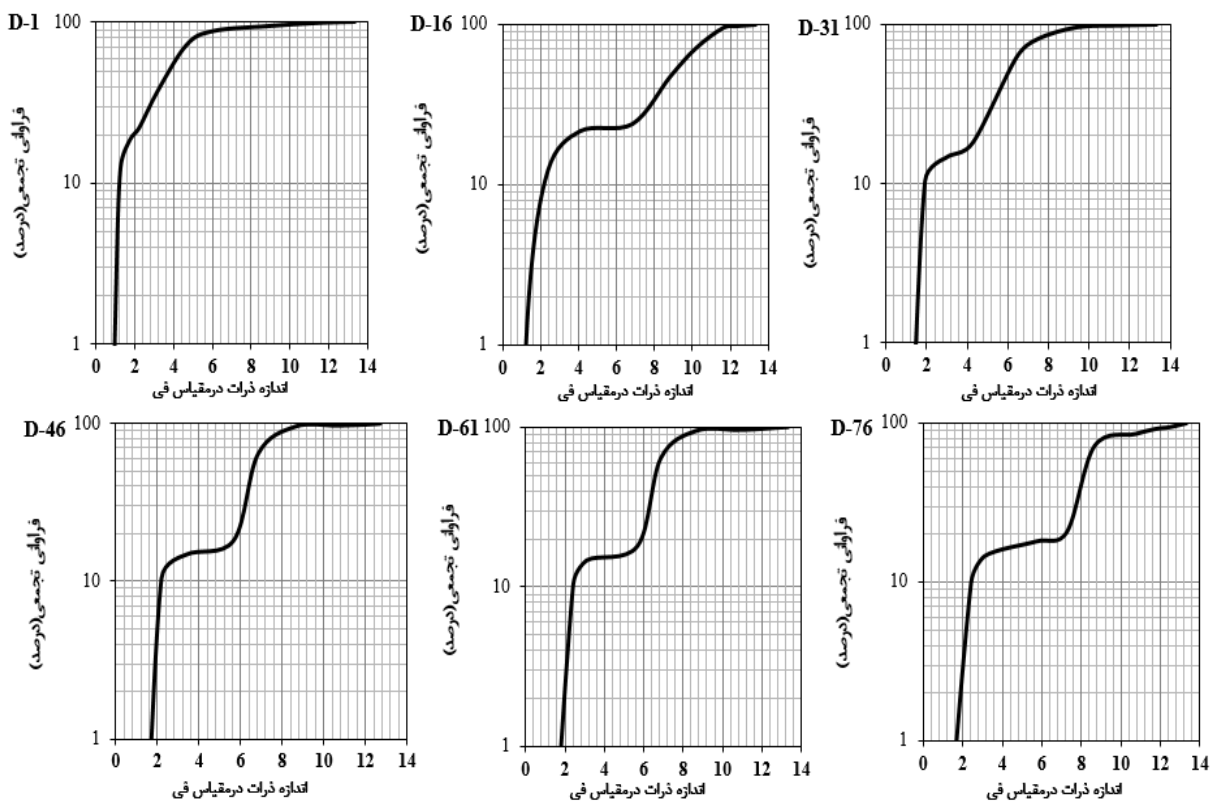


شکل ۳: تغییرات سرعت باد طی دوره مورد مطالعه در منطقه سیستان

آنالیز دانه‌بندی رسوبات

با انجام آزمایش دانه‌بندی برای نمونه‌های رسوب بادی جمع آوری شده از تله‌های رسوبگیر در محل فاروهای احداث شده و منطقه شاهد، منحنی درصد فراوانی اندازه ذرات برای نمونه‌ها ترسیم شد (شکل ۴). در ادامه با استفاده از منحنی‌های ترسیم شده، پارامترهای دانه سنجی برای نمونه‌های رسوب بادی برآورد شد که نتایج آن در جدول ۶ ارائه شده است. با توجه به نتایج حاصل شده مقادیر میانه و میانگین رسوبات بادی در منطقه شاهد به ترتیب برابر با ۲/۰۴ (برابر با ۲۳۵ میکرون) و ۲/۱۸ فی (برابر با ۲۲۰ میکرون) است. از اینرو براساس طبقه‌بندی فولک ذرات رسوبی دارای جورشدگی ضعیف بودند. همچنین کج شدگی این رسوبات به سمت ذرات درشت‌دانه و دارای ذرات با سطح کشیده می‌باشد. توزیع پراکندگی نمونه‌ها نیز بیانگر آن است که ماسه با فراوانی ۵۵/۵ درصد و سیلت با میانگین فراوانی ۳۶/۲ درصد در نمونه‌های

رسوب جمع آوری شده در منطقه شاهد غالب می‌باشد. در بررسی نمونه‌های رسوب در محدوده فاروهای احدثی، نتایج بیانگر آن است که ذرات نمونه‌های رسوب دارای میانه و میانگین به ترتیب برابر با $3/28$ ($105/11$ میکرون) و $3/55$ فی ($88/39$ میکرون) بود. جورشدگی ذرات نمونه‌های رسوب در این محدوده بسیار ضعیف و تغییرات شاخص کج‌شدگی نیز به سمت ذرات ریز دانه می‌باشد. همچنین براساس طبقه‌بندی فولک، کشیدگی نمونه‌های رسوب نیز در محدوده خیلی کشیده طبقه‌بندی شد. توزیع اندازه ذرات نیز بیانگر آن است که سیلت با فراوانی $41/2$ درصد و ماسه با فراوانی $35/6$ درصد در نمونه‌های رسوب جمع آوری شده غالب است. نتایج توزیع بافت خاک نیز بیانگر آن است که بافت نمونه‌های رسوب در منطقه شاهد در کلاس شنی-لومی قرار دارد که با کاهش $1/6$ برابری ماسه و افزایش $2/6$ و $1/1$ رس و سیلت به کلاس لومی در محدوده اجرای فارو ها تغییر یافت (شکل ۵).

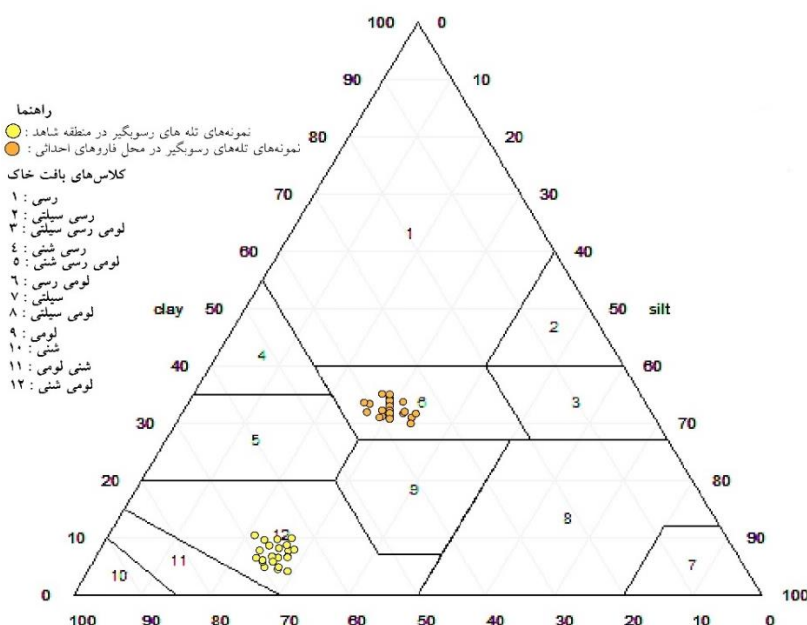


شکل ۴: منحنی دانه بندی رسوبات بادی در منطقه فاروهای احدثی تاریخ برداشت ۱۴۰۲/۰۵/۴، فاصله یک متر: D-1، فاصله شانزده متر: D-16، فاصله سی و یک متر: D-31، فاصله چهل و شش متر: D-46، فاصله شصت و یک متر: D-61، فاصله هفتاد و شش متر: D-76.

جدول ۶: آنالیز اندازه ذرات رسوبات بادی در محل فاروهای احدثی و شاهد

متغیرهای مورد مطالعه					پارمترهای آماری
کشیده گی (فی)	کج شدگی (فی)	جور شدگی (فی)	میانہ (فی)	قطر میانگین (فی)	
۱/۱۳	-۰/۳۳	۱/۰۸	۲/۰۴	۲/۱۸	میانگین
۰/۲۳	-۲/۱	۰/۰۴	۰/۳۱	۲/۸۱	دامنه تغییرات
۱/۰۱	-۰/۰۷	۰/۹۲	۲/۰۴	۲/۰۳	کمینه
۱/۵۹	-۰/۵۶	۱/۰۶	۴/۵۶	۵/۲۱	بیشینه
۱/۷۶	۰/۲۳	۲/۰۴	۳/۲۸	۳/۵۵	میانگین
۲/۲۱	۰/۰۴	۰/۶۷	۲/۱	۳/۸۵	دامنه تغییرات
۰/۴۹	۰/۱۸	۱/۴۶	۲/۷۳	۱/۳۵	کمینه
۲/۷	۰/۳۱	۳/۶	۵/۲	۵/۲	بیشینه

تغییرات بافت نمونه های رسوبات بادی در منطقه شاهد و فاروهای احدثی

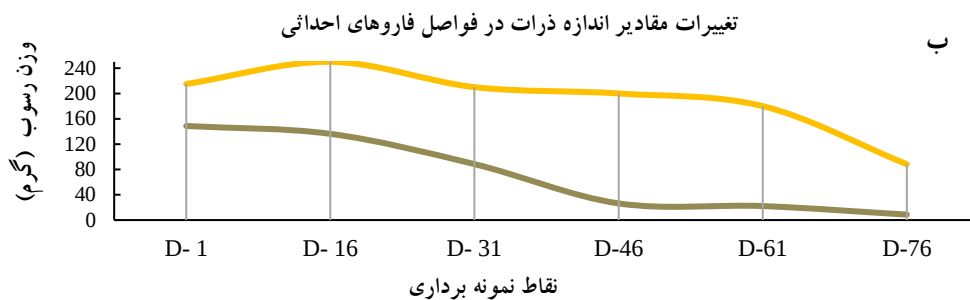
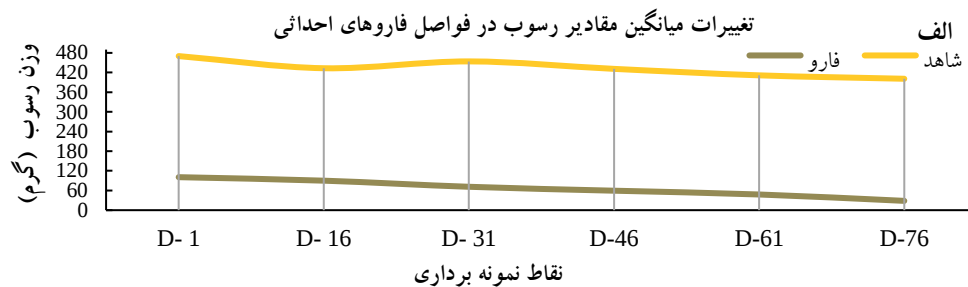


شکل ۵: تغییرات بافت رسوبات بادی به دام افتاده در تله های رسوبگیر منطقه شاهد و محل احدثات فاروها

تغییرات مقادیر رسوب و گرانولومتری رسوبات در فواصل مختلف نمونه برداری

به منظور منعکس کردن اثر زبری خاک بر مقادیر و اندازه ذرات رسوبات بادی، تغییرات این متغیرها در فواصل مختلف نصب تله های رسوبگیر مورد بررسی قرار گرفت. باتوجه به نتایج در محدوده شاهد میزان رسوب اندازه گیری شده در اولین تله رسوبگیر برابر با ۴۷۰/۲ گرم اندازه گیری شد است که با یک روند نسبتاً کاهشی در فاصله ۷۶ متر به ۴۰۱/۱ گرم کاهش می یابد. در فاروهای احدثی میزان رسوب حمل شده در فاصله یک متر از اولین فارو برابر با ۱۰۰/۸ گرم می باشد که نسبت به تیمار شاهد با کاهش به ترتیب ۴/۷، ۴/۸، ۶/۴، ۷/۳، ۸/۶ و ۱۴/۱ برابری در نقاط اندازه گیری شده همراه بوده است. تغییرات اندازه ذرات نمونه های رسوب نیز بیانگر آن است که به طور میانگین اندازه ذرات نمونه های برداشتی در منطقه شاهد در اولین نقطه برداشت برابر با ۲۱۵ میکرون است که با یک روند کاهشی (۲/۵ برابر) نسبت به منطقه شاهد به ۸۸/۲ میکرون در فاصله ۷۶ متر از نقطه شروع کاهش می یابد. در بررسی تغییرات اندازه ذرات در محل

فاروهای احدثی نیز یافته‌ها بیانگر آن است که در اولین نقطه برداشت اندازه ذرات در حدود ۱۴۸/۶ میکرون می‌باشد که با افزایش فاصله تا ۷۶ متر بعد از شروع فاروها به ۸/۶ میکرون می‌رسد که با کاهش ۱/۴، ۱/۸، ۲/۴، ۷/۶، ۸/۱۴ و ۱۰/۲ برابری نسبت به منطقه شاهد در تله‌های رسوب همراه است (شکل ۶، ب). با توجه به طبقه‌بندی فولک میانگین اندازه ذرات رسوب در تیمارهای شاهد در محدوده ماسه متوسط تا ماسه بسیار ریز متغیر می‌باشد. در مقابل دامنه تغییرات اندازه رسوب در محل فاروهای احدثی از ماسه ریز تا سیلت ریز می‌باشد. نتایج حاصل از بررسی میزان همبستگی تغییرات شاخص‌های مورد مطالعه در فواصل مختلف نصب تله رسوبگیر مورد و برآورد معادله رگرسیونی آن‌ها در جدول ۷ ارائه شده است. در محل احدث فاروها بین مقادیر رسوب و اندازه ذرات همبستگی مثبت معنی‌داری وجود دارد و در مقابل با میزان جورشدگی ذرات، همبستگی منفی را نشان می‌دهد. به عبارتی دیگر در محدوده فاروها، با افزایش فاصله ضمن کاهش حمل ذرات درشت‌دانه، میزان رسوب انتقالی نیز کاهش می‌یابد و این رسوبات به طور عمده ریزدانه می‌باشند که دارای جورشدگی ضعیف می‌باشد. در تله‌ها رسوب ابتدایی فراوانی ذرات درشت دانه بیشتر و با افزایش فاصله و کنترل رسوبات، ذرات درشت دانه کاهش می‌یابد. در مقابل در تیمار شاهد همبستگی بین میزان رسوب و شاخص‌های مورد مطالعه بسیار ضعیف و بیانگر عدم تاثیر پذیری زبری خاک بر فرآیند حمل رسوبات بادی در منطقه شاهد می‌باشد.



شکل ۶: مقایسه تغییرات مقادیر رسوب (الف) و اندازه ذرات (ب) در فواصل مختلف نصب تله رسوبگیر

جدول ۷: رابطه همبستگی بین وزن رسوبات با شاخص‌های گرانولومتری در منطقه شاهد و فارو

محل برداشت				متغییر
منطقه شاهد		فارو های احدثی		
R ²	معادله رگرسیونی	R ²	معادله رگرسیونی	
۰/۳	y = ۰/۸۷۲۷x + ۲۱۸/۸۷	۰/۹۰	y = ۰/۴۳۳x + ۳۷/۴۳۱	اندازه ذرات
۰/۴۶	y = ۰/۰۰۸۵x + ۷/۳۱۰۳	۰/۱۱	y = -۱۲/۰۵۱x + ۹۲/۳۸	جور شدگی
۰/۴	y = -۰/۰۰۱۷x - ۱/۳۰۷	۰/۳	y = ۵۵/۲۴۹x + ۴۹/۷۷۳	کج شدگی
۰/۳۹	y = -۰/۰۰۴۷x + ۴/۰۴۱۷	۰/۵۹	y = ۲۶/۹۱۳x + ۷/۵۶۶۸	کشیدگی

۵- بحث و نتیجه گیری

در پژوهش حاضر اثر افزایش زبری خاک با ایجاد فارو جهت کنترل ماسه‌های روان و کاهش بار رسوبی آن در کانون‌های فرسایشی شهرستان نیمروز مورد بررسی قرار گرفت. با احداث فارو و نصب تله‌های رسوبگیر در فواصل مختلف، تغییرات میزان مقادیر رسوب، میزان فرسایش و گرانولومتری رسوبات برای بازه زمانی یک و نیم سال اندازه‌گیری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. در بررسی تغییرات حجم رسوبات، یافته‌ها نشان داد که تفاوت معنی‌داری در میزان رسوب به دام افتاده در تله‌های رسوبگیر وجود دارد ($P < 0.05$). بطوریکه میزان رسوب در فاروها در فواصل ۱، ۱۶، ۳۱، ۴۶، ۶۱ و ۷۶ متر به ترتیب با کاهش ۴/۷، ۴/۸، ۶/۴، ۷/۳، ۸/۶ و ۱۴/۱ برابری نسبت به منطقه شاهد همراه بوده است. در مطالعات صورت گرفته همچون Dong و همکاران (۲۰۰۴) اذعان شده است که افزایش زبری خاک با تغییرات در شرایط دینامیکی باعث افزایش آشفته‌گی جریان هوا و تقلیل قدرت فرساینده‌گی باد می‌شود که با نتایج پژوهش حاضر همخوانی دارد. بطوریکه با احداث فارو در عرصه مورد مطالعه، ارتفاع سطح زمین در حدود ۱۳ تا ۱۷ سانتی‌متر افزایش یافته است که در نتیجه باعث کاهش سرعت باد در نزدیکی سطح زمین و به تبع آن کاهش رسوبات انتقالی و میزان هدررفت خاک می‌شود. با اندازه‌گیری عمق بادبردگی در تیمارهای مورد مطالعه نیز نتایج حاکی از آن بود که میزان فرسایش تحت تاثیر فاروهای احداثی (۰/۱ میلی‌متر) با کاهش ۷ برابری نسبت به منطقه شاهد (۰/۶۳ میلی‌متر) همراه بوده است که با تعمیم آن به واحد سطح میزان فرسایش از حدود ۷۰ تن در منطقه شاهد به ۱۰ تن در هکتار با احداث فاروها کاهش می‌یابد. ذکر این نکته نیز حائز اهمیت است که افزایش زبری خاک بیش از حد باعث انحراف جریان باد به طرف بالا و افزایش شدت تلاطم و در نتیجه افزایش میزان فرسایش خاک می‌شود. در همین راستا Milne و Amerykhah (۱۹۴۱) و همکاران (۲۰۰۷) گزارش نموده‌اند که میزان بهینه زبری خاک برای کنترل فرسایش بادی ناهمواری‌های کم‌تر از ۱۵ سانتی‌متر می‌باشد که مشابه با میزان افزایش ارتفاع و ناهمواری ایجاد شده توسط فاروها در محدوده اجرای طرح بوده است. تالاب هامون که از رسوبات آبرفتی رودخانه هیرمند تشکیل شده است دارای آستانه فرسایشی کم و حساس به فرسایش می‌باشد و علاوه بر آن همواره تحت تاثیر حرکت ماسه‌های روان از کشورهای همسایه قرار دارد. به‌طوریکه بنا به گزارش‌های ارائه شده سرعت آستانه فرسایش بادی این رسوبات در حدود ۰/۹ متر بر ثانیه می‌باشد درحالی که ۸۰ درصد فراوانی بادهای در این منطقه سرعتی بین ۲۰ تا ۳۰ متر بر ثانیه دارند (Jahantigh and Jahantigh, 2019). از طرفی مطالعات آزمایشگاهی نیز نشان داده است که بادهایی با سرعت ۱۰ متر بر ثانیه قادر به حمل ذرات با قطر بیش از ۲ میلیمتر می‌باشند و در شریطی که سطح زمین هموار و مسطح باشد، این فرآیند تسهیل می‌یابد (Yamani et al, 2011). توجه به این نکته نیز حائز اهمیت است که در مراحل انتقال ذرات طی فرآیند انتقال رسوب، در پدیده خزش (۰/۸ تا ۲ میلی‌متر)، جهش (۰/۱ تا ۰/۸ و کمتر) و تعلیق (کمتر از ۰/۱ میلی‌متر) ذرات با اندازه‌های متفاوت انتقال می‌یابد (Hagen, 2010). از اینرو با ایجاد ناهمواری قدرت تخریبی باد تقلیل یافته و با کاهش توان حمل رسوب باعث کنترل رسوبات بادی انتقالی می‌شود. لذا افزایش زبری خاک ضمن تغییر شرایط دینامیکی اعمال شده توسط باد، باعث کنترل ذرات حمل شده توسط باد نیز می‌گردد (Hajehforosh and et al., 2021; Zang et al., 2022). در تایید این مهم بررسی پارامترهای رسوب‌شناسی نشان داد که میانگین ترسیمی رسوبات بادی در منطقه شاهد برابر با ۲۲۰ میکرون و دارای جورشدگی ضعیف بودند. در حالیکه در محدوده فاروهای احداثی میانگین رسوبات به دام افتاده در

تله‌های رسوبگیر برابر با ۸۸/۳۹ میکرون و دارای جورشدگی بسیار ضعیف بوده است. توزیع اندازه ذرات بافت رسوبات جمع آوری شده نیز نشان داد که در منطقه شاهد ۵۵/۵ و ۳۶/۲ درصد اندازه ذرات به ترتیب مربوط به ماسه و سیلت می‌باشد که تحت تاثیر فاروهای احدثی با کاهش ۱/۶ و ۱/۱ برابری ماسه و سیلت همراه بوده که به تبع آن بافت نمونه‌های رسوب در منطقه شاهد از کلاس شنی- لومی به کلاس لومی در محدوده اجرای فاروها تغییر یافته است. از اینرو با بررسی تغییرات پارامترهای رسوبشناسی در محدوده اجرای طرح میتوان اینگونه اذعان نمود که افزایش زبری خاک ضمن کاهش و کنترل حرکت رسوبات بادی باعث تغییر شاخص‌های دانه‌سنجی رسوبات متاثر از تغییر رفتار دینامیکی باد نیز شده است که بیانگر کارآمدی این فارو در محل اجرا بوده است.

در مجموع با توجه به نتایج به دست آمده از پژوهش حاضر، احدث فاروها با افزایش زبری سطح خاک باعث کاهش محسوس میزان رسوب (۶/۷ برابر) و اندازه ذرات انتقالی (۲/۵ برابر) نسبت به منطقه شاهد شده است که این فرآیند ضمن کنترل حرکت ماسه‌های روان در اراضی مسطح و هموار با استحصال و جمع آوری رواناب می‌تواند بستری مناسب برای احیاء پوشش گیاهی و به تبع آن تثبیت و کنترل کانون‌های فرسایشی در این مناطق را نیز فراهم نماید. پیشنهاد می‌شود با توجه به تشدید وقوع طوفان‌های ماسه‌ای در منطقه مورد مطالعه برای جلوگیری از هجوم شن‌های روان به مراکز سکونتگاهی، این اقدام مدیریتی سازگار و کارآمد در کانون‌های فرسایشی منطقه سیستان توسعه یابد.

سپاسگزاری

از دست‌اندرکاران پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری و مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی سیستان جهت تامین اعتبارات لازم و فراهم کردن تجهیزات مورد نیاز برای اجرای این طرح تشکر و قدردانی می‌شود.

منابع:

1. Amerykhah, H., Khadem, A. & Maszi, A. (2007). Predict Wind erosion in Omidiye land using models WEPS, RWEQ, WEQ and IRIFR. *First National Conference Wind Erosion*. Yazd, 10 P (in Persian).
2. Boroughani, M., Pourhashemi, S. & Zarei, M. (2019). Identification of Dust Source Areas and its Characteristics in Eastern Iran. *Desert Ecosystem Engineer*, 25, 39-52. (in Persian)
3. Chepil W.S. & Milne, R.A. (1941). Wind erosion of soil in relation to roughness of surface. *Soil Science*, 52 (6), 417-434.
4. Caster, J., Sankey, J. B., Sankey, T. T., Kasprak, A., Bowker, M. A., & Joyal, T. (2024). Do topographic changes tell us about variability in aeolian sediment transport and dune mobility? Analysis of monthly to decadal surface changes in a partially vegetated and biocrust covered dunefield. *Geomorphology*, 447, 109021.
5. Dong, Z., Chen, G., He. X., Han. Z., & Wang. X. (2004). Controlling blown sand along the highway crossing the Taklimakan Desert. *Journal of Arid Environment*, 57, 329- 344.
6. Ebrahimi-Khosfi, Z. (2019). Analysis of the effect of wind speed and soil moisture on horizontal visibility variations caused by dust event in arid regions (Study region: southeast of Iran). *Desert Ecosystem Engineer*, 16, 49-58. (in Persian)
7. Hagen, L.J., Van Pelt and, S, & Sharratt, B. (2010). Estimating the saltation and suspension components from field wind erosion. *Aeolian Research*, 1, 147-153.
8. Hajehforosh, S., Khosroshahi, M., & Borhani, M. (2021). Evaluation of the efficiency of rock mulching method against wind erosion (Case study: Segzi plain and Fasaran plain of Isfahan). *The Journal of Geographical Research on Desert Areas*, 9(2), 113-135. (in Persian)

9. Iwasaki, K., Shimoda, S., Nakata, Y., Hayamizu, M., Nanko, K., & Torita, H. (2024). Remote sensing of soil ridge height to visualize windbreak effectiveness in wind erosion control: A strategy for sustainable agriculture. *Computers and Electronics in Agriculture*, 219, 108778.
10. Jahanthigh, M., Najafinejad, A., jahantigh, M., & Hosseinalizadeh, M. (2022). Effect of sand mulch and nano-clay in buried clay pot irrigation on soil moisture, temperature and aggregate stability variations in arid region, case study: Nimroz City. *Watershed Engineering and Management*, 14(2), 260-281. doi: 10.22092/ijwmse.2021.354750.1901. (in Persian)
11. Jahantigh, M., Jahantigh, M., & Iranmanesh, F. (2023). Identification of Storms and Centers of Dust Production in Southeast of Iran (Case Study: Sistan Region). *Quarterly journal of Environmental Erosion Research*, 13 (3) :67-92. (in Persian)
12. Jahantigh, M., & Jahantigh, M. (2019). The effect of 120 days winds on flood deposits in Sistan region by sediment characteristics analyze. *Quarterly journal of Environmental Erosion Research*. 33(9), 85-104. (in Persian)
13. Jia, W., Zhang, C., Zou, X., Cheng, H., Kang, L., Liu, B., ... & Li, H. (2019). Effects of ridge height and spacing on the near-surface airflow field and on wind erosion of a sandy soil: Results of a wind tunnel study. *Soil and Tillage Research*, 186, 94-104.
14. John, A. (2010). Emergency Wind Erosion Control, <http://extension.unl.edu/publications>.
15. Kardous, M., Bergametti, G., & Marticorena, B. (2005). Wind tunnel experiments on the effects of tillage ridge features on wind erosion horizontal fluxes. *Annales Geophysicae*, 23, 3195-3206.
16. Liu, M. X., Wang, J. A, Liu, L. Y, Ge, Y. Q., Li, X. Y., Hu, X., Song, Y., & Wang, L. (2006). Wind tunnel simulation of ridge-tillage effects on soil erosion from cropland, *Soil & Tillage Research*, 90, 242-249.
17. Mohammadi, M. A., Matinkhah, H., Khajehuddin, J. (2010). Identification of scissor ecology as an effective species in controlling wind erosion, *Second Conference on Wind Erosion and Dust Storm*, February 17-18, Yazd. (in Persian)
18. Nicholas, P., Webb-Justin, W., Van, Z., Jason, W., Karl-Jeffrey, E., Herrick, Ericha M., Courtright-Benjamin, J., Billings, R., Adrian, C., Michael, C., Duniway-Justin, D., Derner, Jenny, L., et al., (2017). Enhancing Wind Erosion Monitoring and Assessment for U.S. *Rangelands*, *Rangelands*, 39, 3-4, 86-96.
19. Refahi, H., (2004). Wind erosion and its control. *Tehran Publishing*. 315 p. (in Persian)
20. Rostami, N., Karimi, H., Tavakoli, M., Mirhasani, M., & Heydari, M. (2023). Evaluation of Oil Mulch Effect on Wind Erosion Threshold Velocity and Some of Soil Properties, (Case Study: Dehloran, Ilam). *Desert*, 28(1), 85-101. doi: 10.22059/jdesert.2023.93544. (in Persian)
21. Shamsavani, A., Naddafi, K., Haghighifard, N.J., Mesdaghinia, A., Yunesian, M., Nabizadeh, R., Arahani, M., Sowlat, M.H., Yarahmadi, M., Saki, H. & Alimohamadi, M. (2012). The evaluation of PM10, PM2. 5, and PM1 concentrations during the Middle Eastern Dust (MED) events in Ahvaz, Iran, from april through september 2010. *Journal of arid environments*, 77, 72- 83.
22. Vaezi, A. R., Sadeghi, S. H. R., Bahrami, H. A., & Mahdian, H. A. (2008). Modeling the USLE K-factor for calcareous soils in northwestern Iran. *Geomorphology*, 97(3-4), 414-423. (in Persian)
23. Wang, C., Hill, R. L., Bu, C., Li, B., Yuan, F., Yang, Y., ... & Zhang, K. (2021). Evaluation of wind erosion control practices at a photovoltaic power station within a sandy area of northwest, China. *Land Degradation & Development*, 32(4), 1854-1872.
24. Yamani, M., Zohab-Nazori, S., & Goraee, M., (2011). statistics of wind stations surrounding Kerman obtained and were analyzed by wind rose. *journal of Arid Regions Geographic Studies*, 1(4), 17 - 33(in Persian)
25. Zhang, Z. C., Dong, Z. B., Pan, K. J., Zhang, Y., & Han, L. Y. (2024). characteristics of the Aeolian sediments transported above a Gobi surface. *Journal of Geophysical Research: Earth Surface*, 129(10), e2024JF007736.